

---

Editorial

## Carta editorial 16: Tiempo de cambio

**DECUMANUS**  
REVISTA INTERDISCIPLINARIA DE ESTUDIOS URBANOS

---

 Edwin Aguirre Ramírez

Universidad Autónoma de Ciudad Juárez , México

edwin.aguirre@uacj.mx

### **DECUMANUS. REVISTA INTERDISCIPLINARIA SOBRE ESTUDIOS URBANOS.**

vol. 16, núm. 16, 2025

Universidad Autónoma de Ciudad Juárez, México

ISSN: 2448-900X

ISSN-E: 2448-900X

Periodicidad: Semestral

decumanus@uacj.mx

Aprobación: 28 mayo 2026

Publicación: 31 mayo 2026

URL: <https://portal.amelica.org/ameli/journal/651/6515663012/>

## Carta Editorial 16: tiempos de cambio

Apreciados lectores, son tiempos de cambio para las publicaciones periódicas de carácter científico en México. Justo cuando escribo esta carta editorial, ha salido la convocatoria de la Secretaría Ciencia, Humanidades, Tecnología e Innovación (SECIHTI), para el reconocimiento de las revistas nacionales de acceso abierto en el Sistema Nacional de Publicaciones Científicas y Humanísticas 2026. Autores y lectores que nos han acompañado durante nuestros doce años, deben recordar que fuimos reconocidos en 2018 por el otrora CONACYT, como una revista en desarrollo y, después de ese reconocimiento, nuestro proyecto editorial creció mucho y logró consolidarse para llegar a lo que es hoy. En este orden de ideas, desde *Decumanus* aplaudimos con fervor esta nueva iniciativa de la SECIHTI, puesto que aquí creemos que el acceso abierto y gratuito al conocimiento es un deber ser de las revistas científicas que se han financiado con recursos públicos, permitiendo también retribuir de alguna forma a las comunidades y a las sociedades de las que hacemos parte.

Para entrar en materia, este número está compuesto por diez artículos que vinculan diversas discusiones relacionadas con los ámbitos urbano-arquitectónicos y metropolitanos. El lector puede encontrar en las páginas de esta entrega las secciones habituales de *Investigación y Reflexiones Contemporáneas*, pero en adición, hemos preparado un *Dossier* con artículos que presentan algunas visiones sobre lo metropolitano en México, Colombia y Brasil.

En la sección de *Investigación* encontrará el lector los siguientes textos:

El primer artículo titulado “**Economía Local y participación de la Mujer en el Turismo Rural: evidencia desde la Presa Bacurato, Sinaloa**”, Nicolás Guadalupe Zúñiga, Adriana Valdez y Naím Manríquez, presentan un análisis cualitativo de la inserción económica y el rol de las mujeres en las labores relacionadas con el turismo rural, propiciado por la construcción de la presa Bacurato. Uno de los aportes de este trabajo se manifiesta al demostrar que la participación de las mujeres en el mercado laboral es fundamental para la consolidación de la economía comunitaria, imprimiendo características de equidad a las tareas relacionadas con el turismo gestionado localmente.

El artículo titulado “**Red urbana del centro histórico de Torreón: Interacción entre nodos, vacíos y su impacto en la intensidad urbana**”, escrito por Jazmín Soto y Jorge Villanueva, examina, desde una perspectiva cuantitativa, la realidad espacial fragmentada y el abandono sistemático del centro histórico, que se deriva de los vacíos urbanos que carcomen la estructura físico espacial de este lugar. Los autores plantean que es necesario replantear los esquemas normativos establecidos por la planificación urbana tradicional, sobre todo aquellos que tienen que ver con la zonificación por usos del suelo.

En el artículo intitulado: “**Las colonias de Aguascalientes, México, durante la primera mitad del siglo XX: Configuración urbana histórica, condiciones actuales y percepción social**”, los autores Rodrigo Franco, Flavio Franco y Aida Carrillo, hacen una revisión de carácter histórico para comprender el origen morfológico de los primeros barrios de Aguascalientes, que surgieron gracias a los procesos de industrialización del país y al auge del transporte ferroviario. Lo interesante de este trabajo es que los autores construyen un puente analítico para comprender las condiciones actuales de estos barrios que pueden ser considerados como parte del patrimonio urbano de esta ciudad.

En el artículo titulado: **“La conservación patrimonial expandida mediante la espacialidad digital”**, Juan Manuel Lozano expone las implicaciones teóricas y metodológicas del uso de un nuevo paradigma denominado **“gemelos digitales”**, que permite el registro virtual de los espacios habitables arquitectónicos y urbanos. La apuesta es interesante, moverse del concepto clásico de conservación patrimonial física, hacia una espacialidad expandida por medio de las tecnologías digitales, situación que, según el autor, puede generar nuevas formas de comprensión, valoración y conservación de las edificaciones y los conjuntos urbanos en las ciudades contemporáneas.

Finalmente, la sección de *Investigación* se cierra con un artículo denominado: **“Patrones de movilidad ciclista cotidiana en Ciudad Juárez en 2025. Análisis a partir de una encuesta origen-destino”** escrito por Isaac Chaparro. En este trabajo, el autor analiza desde una perspectiva de corte cuantitativo, la importancia del uso de la bicicleta en una ciudad que se reconoce porque la movilidad está centrada en el automóvil. El autor identifica y georreferencia la falta de integración de la infraestructura ciclista que se ha planificado y construido en diversos momentos en la ciudad, con los viajes y las rutas realizadas por los ciudadanos que practican la movilidad activa. Esto sirve de evidencia empírica para una toma de decisiones más acertada en relación con las políticas de movilidad sostenible de la ciudad.

En la sección de *Reflexiones Contemporáneas* se presenta un artículo titulado: **“Siniestralidad vial urbana, justicia espacial y análisis geoespacial: revisión sistemática de estudios empíricos 2016-2025”**, escrito por Vladimir Hernández e Ireyli Iracheta. En este texto, los autores utilizan los criterios de la declaración PRISMA para la construcción de un corpus global que habla de investigaciones relacionadas con los siniestros viales urbanos. Los autores exponen por medio de una metodología rigurosa los estudios más relevantes relacionados con este tema y señalan que es muy importante controlar las variables de búsqueda que les permite usar el modelo PRISMA, en aras de lograr conceptualizaciones y aparatos críticos más precisos en la investigación urbana.

Como lo mencioné, en este número aparece un *Dossier* relacionado con la conceptualización sobre las ciudades intermedias y los procesos de metropolización. Este ejercicio, debo mencionar, se ha logrado gracias a la colaboración del Dr. Alberto Arellano del Colegio de Jalisco, con quien hemos coincidido en diversos intereses temáticos y con quien definimos que la idea del dossier debía dar una mirada a la conceptualización de las metrópolis emergentes en el contexto latinoamericano.

Se puede decir que para los autores de los artículos que se presentan en este *Dossier*, la solución a los problemas que surgen de los procesos de metropolización no es exclusivamente de índole técnica o de denominación, sino que son eminentemente políticos. En general, se puede decir que las metrópolis emergentes suelen ser espacios de gobierno sin gobernanza, en donde se hace difícil el diseño de políticas públicas con una visión de largo alcance.

El primer artículo del *Dossier* corresponde justamente a una reflexión elaborada por el Dr. Arellano que se denomina: **“Autlán de Navarro y Ciudad Guzmán: Metrópolis incipientes de Jalisco”**. En este trabajo se rastrea el papel regional de dos centros urbanos a través de sus dimensiones demográficas, las características de su gobernanza y el papel que pueden poseer como articuladoras de relaciones comerciales en la región. Plantea el autor el valor de la escala mediana o intermedia en la configuración de las regiones y los territorios, señalando que son necesarios más esfuerzos para constituir marcos institucionales más claros que puedan ayudar a consolidar los procesos de metropolización.

El artículo titulado: “**Crecimiento y fragmentación urbana en ciudades intermedias: Reflexiones sobre la condición intermedia urbana y las presiones cruzadas desde el caso del Área Metropolitana de Bucaramanga, en Colombia**”, escrito por Víctor Peña, ofrece una aproximación analítica de corte histórico para comprender los procesos de crecimiento, transformación morfológica y fragmentación del área metropolitana que estudia. Señala el autor que los procesos de metropolización no necesariamente son manifestación de un equilibrio territorial y una articulación con los contextos regionales, sino que también pueden generar un estancamiento en la solución de problemas estructurales de los territorios que se pueden expresar como demandas sociales históricamente desatendidas.

En el artículo intitulado: “**Digitalización e inclusión en Aguascalientes: La dinámica de una ciudad intermedia y metrópoli emergente**”, Griselda Macías evalúa el impacto socioespacial de las infraestructuras digitales y el acceso que la población tiene a ellas. Realizando un análisis de áreas geoestadísticas básicas, la autora identifica patrones de exclusión social que pueden ser comparados con la segregación de los servicios analógicos tradicionales. Considera la autora que, en las metrópolis emergentes, es necesaria la generación de políticas de alfabetización digital, sobre todo, para la población adulta que cada vez se queda más rezagada respecto al acceso de los servicios digitales.

El artículo denominado: “**La región metropolitana de Natal: Una metrópoli emergente brasileña**”, escrito por Brunno Costa Nascimento, María do Livramento Miranda y Richardson Leonardi Moura, discute los procesos de expansión desmesurada de los tejidos urbanos de la región de Natal. Señalan los autores las tensiones institucionales y los problemas federativos que se presentan para la administración de esas nuevas escalas espaciales, que sobrepasan las fronteras político-administrativas de los municipios. Los autores enfatizan la necesidad de generar procesos de gestión colaborativa más claros, que puedan responder a la complejidad de las realidades de las metrópolis emergentes en Brasil y la región latinoamericana.

Para finalizar esta carta editorial, retomo la reflexión inicial sobre los tiempos de cambio. *Decumanus* agradece infinitamente a la **Mtra. Rocío Ramírez**, quien fuera la gestora editorial de esta revista durante los últimos cinco años, ayudando a consolidar los procesos de calidad editorial que hoy nos distingue. Le deseamos los mayores éxitos en su nuevo cargo como parte del equipo de la Coordinación Editorial y de Publicaciones de la Universidad Autónoma de Ciudad Juárez.

Desde *Decumanus* agradecemos, como siempre, a los lectores y a los autores que siguen creyendo que este proyecto editorial vale la pena. Pero en este número quiero agradecer ampliamente a todas las personas que han participado en los procesos de dictaminación de los trabajos. Sus aportaciones y revisiones a los artículos recibidos (hechas sin ánimo de lucro), permiten que el contenido que aquí se presenta sea siempre de calidad y pertinente.

Espero pues que como comunidad que somos, podamos jugar un papel relevante en el futuro de las publicaciones científicas de acceso abierto en México.

**Dr. Edwin Aguirre Ramírez**  
Fundador y Director Editorial  
28 de mayo de 2026

## AmeliCA

### Disponible en:

<https://portal.amelica.org/amelica/amelica/journal/651/6515663012/6515663012.pdf>

Cómo citar el artículo

Número completo

Más información del artículo

Página de la revista en [portal.amelica.org](http://portal.amelica.org)

AmeliCA

Ciencia Abierta para el Bien Común

Edwin Aguirre Ramírez

Carta editorial 16: Tiempo de cambio

*DECUMANUS. REVISTA INTERDISCIPLINARIA SOBRE ESTUDIOS URBANOS.*

vol. 16, núm. 16, 2025

Universidad Autónoma de Ciudad Juárez, México

[decumanus@uacj.mx](mailto:decumanus@uacj.mx)

**ISSN:** 2448-900X

**ISSN-E:** 2448-900X

**Los autores conservan los derechos de autor y garantizan a la revista el derecho de ser la primera publicación del trabajo. Las obras se publican bajo la licencia internacional Creative Commons Atribución-NoComercial-CompartirIgual 4.0 (CC BY-NC-SA 4.0), que permite a terceros compartir, copiar y redistribuir el material en cualquier medio o formato, siempre que se cite la autoría original, no se utilice con fines comerciales y se distribuya bajo la misma licencia.**



**CC BY-NC-SA 4.0 LEGAL CODE**

**Licencia Creative Commons Atribución-NoComercial-CompartirIgual 4.0 Internacional.**