

---

Edwin Aguirre Ramírez  
Universidad Autónoma de Ciudad Juárez, México  
decumanus@uacj.mx

**DECUMANUS. REVISTA INTERDISCIPLINARIA  
SOBRE ESTUDIOS URBANOS.**

vol. 15, núm. 15, 2025  
Universidad Autónoma de Ciudad Juárez, México  
ISSN: 2448-900X  
ISSN-E: 2448-900X  
Periodicidad: Semestral  
decumanus@uacj.mx

Publicación: 31 octubre 2025

URL: <https://portal.amelica.org/ameli/journal/651/6515411010/>

## Carta Editorial

Apreciados lectores,

Con el gusto de saludarlos, quiero informarles que este número, nuestro número 15, es muy importante para la revista. Su publicación conmemora el décimo aniversario de este proyecto editorial y es una representación manifiesta de todo el empeño que hemos puesto para la divulgación científica de los diversos temas que se desarrollan en la región latinoamericana en relación con los estudios urbanos. Por supuesto, todos y cada uno de los números anteriores tienen una grandísima importancia, en tanto cada uno de ellos han sido un paso adelante para llegar a este punto. Cuando iniciamos, en 2015, las dificultades de publicar un número eran inmensas, sobre todo, porque un proyecto editorial nuevo requiere la participación desinteresada de los autores, quienes, confiando en el proyecto, presentaron de buena fe sus colaboraciones. Hoy, tenemos el gusto de recibir artículos para ser publicados de manera constante, lo que manifiesta que el proyecto editorial ha consolidado su confianza en el ámbito académico y es reconocido por autores y lectores de toda la región.

En este sentido, sirva esta carta editorial para agradecer ampliamente a todas las personas que han estado involucradas en esta empresa: a los autores, principalmente; a los dictaminadores de los manuscritos, quienes hacen sus revisiones críticas y sus aportaciones sin ánimo de lucro; a todas las personas que han formado parte de los comités editoriales interno y externo; a quienes han formado y forman parte de la Coordinación Editorial y de Publicaciones, el Comité Editorial del Instituto de Arquitectura, Diseño y Arte, y del Consejo Editorial de la Universidad Autónoma de Ciudad Juárez. En especial, quiero agradecer a la Dra. Berenice Gómez y a la Mtra. Rocío Ramírez, quienes han apoyado incansablemente este proyecto por medio de sus aportes a la gestión editorial en las distintas etapas que han transcurrido en los último diez años. Finalmente, un agradecimiento muy especial a ustedes, los lectores, por mantener vivo el interés en este proyecto.

Sin más preámbulos, el presente número está estructurado a partir de ocho artículos, siete de ellos se presentan como resultados de investigación y uno como parte de la sección de reflexiones contemporáneas. Los contenidos de los textos que se presentan en esta entrega se articulan con las dimensiones sociales, ambientales, históricas, políticas e infraestructurales de los contextos urbanos de diversas ciudades mexicanas.

En el artículo intitulado “Origen y desarrollo de la ciudad de La Paz, Baja California, a través de los bandos de Policía y Buen Gobierno de 1833, 1871 y 1894”, Edith González retoma la idea de que los bandos de buen gobierno son instrumentos jurídicos para el ordenamiento del espacio urbano en los ámbitos público y privado, que revelan aspectos de la relación entre la élite gobernante local y los diversos grupos sociales. Desde una perspectiva histórica, la autora analiza el concepto de “policía” que se transformó del conjunto de prácticas para la regulación de la vida urbana y la convivencia social, hacia la alineación con otras nociones del ámbito urbano como la comodidad, la utilidad, el orden y la limpieza, concebidas como condiciones necesarias para el desarrollo adecuado de una ciudad.

De otro lado, en el artículo denominado “Accesibilidad universal en el centro histórico de Puerto Vallarta, Jalisco” las autoras Dávalos, Cabrera y Cárdenas, evalúan las condiciones de accesibilidad universal de los elementos urbanos más representativos de la ciudad a partir del uso de una metodología descriptiva en una muestra de 51 manzanas del centro histórico. Señalan en los resultados que, gran parte de los elementos urbanos no cumplen con las condiciones y criterios de accesibilidad universal, por lo que el centro histórico debe entenderse como un área de oportunidad para la construcción de un espacio público accesible para todos.

El artículo titulado “Resistir en el paisaje: voces y gestión de la comunidad ante los deslizamientos e inundaciones en la colonia Sánchez Taboada de Tijuana” de Hernández y Ayala, tiene como objetivo comprender cómo las amenazas ambientales son percibidas y de qué forma se movilizan los recursos disponibles para afrontar los cambios en el entorno urbano. La investigación, de corte cualitativo, se centra en darle la voz a los habitantes para tener una comprensión de estos fenómenos en relación con las preocupaciones y percepciones de sus formas de habitar en el espacio. Manifiestan las autoras que la comunidad ha desarrollado estrategias vernáculos como movimientos de tierra autogestionados, reforestación de laderas y construcción de infraestructura emergente, las cuales reflejan su capacidad colectiva para enfrentar la adversidad y resignificar el paisaje urbano. Los hallazgos también señalan que la memoria y participación local son determinantes para entender cómo una comunidad puede adaptarse y generar resiliencia en contextos de riesgo.

En el articulado titulado “Revisión sistemática sobre resiliencia urbana en contextos de informalidad y la articulación con la gobernanza territorial y la modelación climática”, Iracheta-Lara y Hernández presentan un examen sistemático del estado actual de la resiliencia urbana en asentamientos informales, con un enfoque particular en contextos semiáridos, como en el municipio de Chihuahua, México. El análisis lo desarrollan en tres dimensiones sustanciales: la incorporación de modelos climáticos en la planificación territorial, la existencia de datos locales en alta resolución y, problemas relacionados con la gobernanza y el financiamiento. El artículo plantea recomendaciones a reforzar la resiliencia urbana en asentamientos informales, incluyendo la regionalización de modelos climáticos, el fortalecimiento técnico de las administraciones locales, la implementación de datos abiertos y la activación de esquemas de financiamiento adaptados. Este trabajo contribuye para el desarrollo de políticas públicas, fundamentadas en evidencia y contextualizadas territorialmente.

Por otro lado, en el artículo titulado “Inconsistencias entre preferencias declaradas y reveladas: un análisis de los patrones de movilidad en la zona metropolitana de Pachuca”, López y Chiapa exploran las preferencias de movilidad de los estudiantes de educación superior en la zona metropolitana de esta localidad. A partir de un enfoque cualitativo basado en grupos focales, los autores analizan la relación entre las preferencias declaradas y reveladas, cuyos resultados ofrecen un panorama de la movilidad, señalando las ventajas y conflictos presentes en el sistema de transporte urbano y la dinámica de movilidad en este territorio.

En el artículo intitulado “La vivienda popular en Culiacán durante la primera mitad del siglo XX: su importancia en la configuración urbana de la ciudad moderna”, Amaral y Pineda identifican a diversos actores en la conformación urbana e identitaria de la ciudad como la producción y adquisición de la vivienda, la denuncia de los solares baldíos, el apogeo de construcción de vivienda popular, así como algunas consideraciones de su tipología. Señalan que del total de viviendas construidas entre 1940 y 1980, el 80 % de ellas corresponde a procesos de construcción popular, en donde el papel de los ayuntamientos fue clave para lograr que familias de bajos recursos económicos tuvieran acceso al suelo por medio de la ocupación de terrenos baldíos para, posteriormente, iniciar procesos autónomos de construcción de sus inmuebles.

Desde una perspectiva histórica, el artículo denominado “Legislación: urbanización y planeación en Coahuila a mediados del siglo XX y su contexto nacional” escrito por Rosales y Reyna, plantea como objetivo la identificación de las leyes relacionadas con el desarrollo urbano en Coahuila, a partir de los cambios que se produjeron en el entendimiento jurídico de las ciudades estado. Los autores realizan un recuento historiográfico relacionado con la legislación urbana y un análisis de las normativas principales en materia de urbanización desde el período novohispano hasta la Ley de Asentamientos Humanos de 1976.

Finalmente, en el artículo titulado “Movilidad intraurbana por razones de trabajo en la era digital: evidencia de la zona metropolitana de Aguascalientes”, Quiroz, Sánchez-Zárate y Santiago, exploran la movilidad por motivos de trabajo de empleos de servicios intensivos en conocimiento en la Zona Metropolitana de Aguascalientes. Los autores, a partir de una muestra no probabilística, contrastan los patrones de movilidad de dichos empleos con respecto a un grupo de control de trabajadores de manufacturas. Los resultados indican que el uso de tecnologías digitales y el sector económico, aunque relevantes, forman parte de una red de determinantes de la movilidad, tales como: estructura del empleo, acceso a infraestructura y características de la estructura urbana.

Para concluir, cabe mencionar que este número se ha constituido como un mosaico de perspectivas indispensables para la comprensión de diversos fenómenos urbanos, en su mayoría, desde perspectivas históricas que nos permiten comprender el ayer de nuestras ciudades, pero, más importante, que muestran escenarios posibles en las ciudades de la región latinoamericana y, especialmente mexicanas, en la consolidación de los espacios urbanos del primer cuarto del siglo XXI. Agradecemos a todos los autores y autoras por sus valiosas contribuciones, así como a los dictaminadores, siempre atentos y rigurosos en sus retroalimentaciones. En este décimo aniversario nos despedimos con la promesa de seguir adelante, trabajando incansablemente por la consolidación de este proyecto editorial que es de todos ustedes.

Atentamente

*Dr. Edwin Aguirre Ramírez*

*Editor*

## AmeliCA

### Disponible en:

<https://portal.amelica.org/ameli/ameli/journal/651/6515411010/6515411010.pdf>

Cómo citar el artículo

Número completo

Más información del artículo

Página de la revista en [portal.amelica.org](http://portal.amelica.org)

AmeliCA

Ciencia Abierta para el Bien Común

Edwin Aguirre Ramírez

Carta Editorial

*DECUMANUS. REVISTA INTERDISCIPLINARIA SOBRE ESTUDIOS URBANOS.*

vol. 15, núm. 15, 2025

Universidad Autónoma de Ciudad Juárez, México

[decumanus@uacj.mx](mailto:decumanus@uacj.mx)

**ISSN:** 2448-900X

**ISSN-E:** 2448-900X



**CC BY-NC-SA 4.0 LEGAL CODE**

**Licencia Creative Commons Atribución-NoComercial-CompartirIgual 4.0 Internacional.**