

Editorial

Carta Editorial

Edwin Aguirre Ramírez

Universidad Autónoma de Ciudad Juárez, México

decumanus@uaci.mx

https://erevistas.uacj.mx/ojs/index.php/decumanus/index

Publicación: 30 mayo 2025

Apreciados lectores,

Como siempre, es un gusto presentar una nueva entrega de la revista Decumanus, atendiendo a la intención de consolidar las reflexiones que desarrollan diversos autores e investigadores de la región latinoamericana sobre los desafíos urbanos contemporáneos. En este número 14 presentamos siete artículos que exploran diversas tensiones y oportunidades que emergen de la comprensión de la ciudad desde su constitución holística, esto es, desde su dimensión física y espacial, sus dimensiones sociales, políticas y simbólicas. Los artículos presentados se desarrollan con diversos enfoques metodológicos y cuestionan realidades establecidas, además de proponer otras formas de comprender el territorio urbano. De alguna manera, podemos decir que todos los trabajos presentados contribuyen a configurar nuevas formas de estudiar, de pensar y hacer la ciudad.

El primer artículo intitulado "Evolución de la carencia de lugar en el contexto del borde urbano", escrito por Adaliz Martínez, es una reflexión de carácter ontológico sobre los conceptos de lugar y borde. Como reflexión esencialmente cualitativa, la autora hace referencia a teóricos como Hiernaux, Relph y Appadurai para examinar la evolución de ambos conceptos, relacionándolos también con los cambios sociales y culturales generados por procesos como la globalización, la migración y la comunicación masiva por medio de dispositivos electrónicos. Concluye la autora en su reflexión que estos conceptos hacen parte de una mezcla o mixtura que configura los imaginarios emergentes en la idea de construir ciudad.

El segundo artículo, denominado "Género y ciudad. Movilidad del cuidado en Ciudad Juárez" escrito por Isaac Chaparro y Christian Moreno, presenta un análisis de corte cuantitativo referente a la movilidad cotidiana de las mujeres en Ciudad Juárez. El texto discute la manera en que las mujeres desarrollan habilidades y capacidades para dedicar tiempo al cuidado de sí mismas y de sus dependientes mientras se trasladan por toda la ciudad. Para esta investigación los autores analizaron una encuesta origen-destino y relacionaron variables como las características socio-demográficas, los medios de transporte, los motivos del viaje, entre otras. Dentro de los resultados encontraron que las mujeres de Ciudad Juárez experimentan una hipermovilidad cotidiana que se caracteriza por una mayor cantidad de viajes, mayores distancias y costos comparados con la movilidad de los hombres. Concluyen los autores que es imperativa la necesidad de repensar los sistemas de transporte y las formas de movilidad para atender con mayor eficiencia a las mujeres y a la población vulnerable.

Mariana Silveyra nos presenta un texto titulado "Relación entre identidad urbana y social: una propuesta para el estudio de la identidad comunitaria en barrios populares de la periferia", en donde analiza la interrelación entre el entorno físico y las dinámicas sociales y simbólicas para la construcción de la identidad comunitaria en barrios populares de la periferia de Cuernavaca Morelos. El estudio se realiza a partir de la aplicación de encuestas y entrevistas, grupos focales y observación participante para recoger las perspectivas de los residentes sobre su identidad y entorno; de la encuesta se obtienen datos estadísticos sobre la percepción de los residentes respecto a su identidad. Dentro de las aportaciones de este artículo se incluyen las estrategias para fortalecer la identidad comunitaria para poder resistir a los desplazamientos forzados, así como una metodología para el análisis de las identidades social, urbana y comunitaria que integra las dimensiones sociales, física y simbólica.

El cuarto artículo de esta entrega, denominado "Accesibilidad universal en Pueblo Mágico Mascota, Jalisco: evaluación de las calles", escrito por Adriana Dávalos, hace un análisis sobre la accesibilidad universal en esta localidad, señalando la importancia que tiene este aspecto para lograr territorios más sostenibles y espacios más inclusivos. En esta investigación se evalúan las condiciones de accesibilidad en las vialidades del Pueblo Mágico de Mascota, Jalisco, por medio del análisis de variables obtenidas de la plataforma 'Espacio y Datos' del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI). Cuenta con un diseño descriptivo, se realizó evaluación en campo y análisis de datos estadísticos en el software SPSS, una muestra de 7 AGEBS que engloba 105 manzanas. Los resultados indican que no existen condiciones plenas en accesibilidad universal, las intervenciones en el territorio no se han abordado de forma integral, dejando huecos, faltas a la norma y calidad, sin continuidad en los esfuerzos. Señala la autora que la zona céntrica del pueblo mágico, que es la que tiene una mayor actividad turística, es deficiente de condiciones de accesibilidad para el visitante y el residente.

En el artículo "Accesibilidad universal a través de la experiencia del diseño y la participación en el Parque Tangamanga I, San Luis Potosí, México", escrito por Fernanda Corghi, Martha Pérez y Lourdes López, se identifican los niveles de accesibilidad a la naturaleza que ofrece el Parque Tangamanga I para todas las personas, mediante métodos de diseño participativos. Las autoras muestran que este parque, ubicado en la

ciudad de San Luis Potosí y segundo más grande de México, presenta múltiples barreras de accesibilidad para personas con discapacidad, notablemente señalización, infraestructura y servicios accesibles. Las personas con discapacidad visual manifestaron que el parque no está preparado para recibirlos y las madres de personas con discapacidad intelectual mencionan que ellas y sus hijos son discriminados. El trabajo reconoce la necesidad de incluir a las personas con discapacidad en el disfrute de las áreas verdes, la importancia de la enseñanza de inclusión para estudiantes de licenciaturas involucradas en el diseño del hábitat humano y el valor de los procesos participativos para el intercambio de conocimientos entre los participantes.

El sexto artículo de esta entrega, denominado "Gobernanza metropolitana en Argentina. Desafíos actuales", escrito por Claudio Augugliaro, Ayelen Berton y María Carballo, expone y analiza los principales hallazgos de un proyecto de investigación que fuera impulsado por los autores, que incluyó a 12 áreas metropolitanas de Argentina, orientado a indagar la forma en que organizan su institucionalidad y el modelo de gobernanza territorial, a los efectos de identificar aprendizajes y lineamientos replicables, que puedan contribuir tanto al desarrollo de nuevas experiencias, como al debate vigente sobre una legislación nacional para áreas metropolitanas. El artículo concluye que en Argentina el principal desafío para gobernar las metrópolis, aún hoy, sigue siendo la política, como ha sido señalado en el pasado por otros autores, al tiempo que resignifica la importancia de la institucionalización de mecanismos de cooperación metropolitana, como también la necesidad de contar con un marco jurídico federal que establezca condiciones para la sostenibilidad y el desarrollo de la gobernanza en esas áreas.

Finalmente, en el texto "Evaluación de las prácticas de buena gobernanza en el Consejo de Participación Ciudadana del Centro Histórico y Patrimonio Edificado de Puebla", Norma Ramírez y Rubén Armas exponen que la instauración de organismos públicos para la gestión territorial de áreas de interés patrimonial material se ha vuelto un tema de interés ciudadano en el municipio de Puebla, Puebla. En este artículo se realiza una evaluación de las prácticas de buena gobernanza en el CPC-CHyPE del que se pretende conocer la calidad de sus mecanismos y los instrumentos que se han desarrollado para lograr procesos democráticos al interior del organismo.

Los autores de este número nos invitan a superar visiones fragmentadas del territorio urbano y a construir enfoques más integrales y democráticos, con perspectivas diversas para la comprensión de funcionamiento de los territorios urbanos. Las investigaciones aquí presentadas ofrecen herramientas conceptuales y metodológicas para imaginar y construir territorios más justos, accesibles e inclusivos. Esperamos que este número contribuya al diálogo interdisciplinario y alimente nuevas investigaciones que continúen expandiendo nuestra comprensión del fenómeno urbano contemporáneo.

Desde la Universidad Autónoma de Ciudad Juárez y en particular desde Decumanus, agradecemos a los lectores por mantener su interés en esta publicación, y de igual manera, agradecemos ampliamente a los autores que confían en nuestro trabajo de difusión y divulgación del conocimiento.

Atentamente, Dr. Edwin Aguirre Ramírez Editor